



IMEXUS 37 DS

08/2010



IMEXUS 37 DS

Nicht ein gleitfähiges Segel- und Motorboot wie die Imexus 28, sondern eine reinrassige Decksalon-Fahrtenyacht hat die polnische Werft mit der Imexus 37 DS aufgelegt. Wir konnten Baunummer 3 mit Werftchef und Importeur exklusiv auf der Ostsee testen.

Die Neuheit hat bekannte Wurzeln: Die Imexus 37 DS ist eine deutlich verbesserte Version der von Jan Kjaerulf für Furby gezeichneten Jutlandic 37 DS. Nach Erwerb der Formen durch Crisline wurden die Linien noch einmal grundlegend modifiziert. Drei Kielvarianten mit 1,75 m, 1,55 m und 1,10 m Tiefgang machen das neue Imexus-Flaggschiff für alle Reviere interessant.

Das Cockpit bietet Platz für sechs bis acht Personen, hat vier, teils sehr große Backskisten und liegt, die Crew gut schützend, recht tief. Der Steuermann sitzt beim Segeln entspannt auf dem gewölbten achterlichen Rudergängersitz oder – für bessere Sicht aufs Vorsegel am Deckshaus vorbei – seitlich auf der breiten Süllkante. Fürs Steuern vom Süll aus könnte das Rad allerdings eine Nummer größer sein. Das, sagt Werftchef Andreas Palarz, würde die Werft auf Wunsch auch ohne Aufpreis liefern. Die Deckausstattung ist ansonsten ergonomisch gut und für kleine Crews optimiert.

Am sommerlich warmen Testtag weht in der Neustädter Bucht lediglich eine schwache Brise mit 7 bis 10 kn. An der Kreuz dauert es seine Zeit, bis das acht Tonnen schwere Schiff bei Wendewinkeln um 90 Grad wieder in Fahrt kommt. Einmal in Schwung und mit einem leichten Schrick in den Schoten stehen immerhin 5,7 Knoten auf der Uhr. Gekniffen werden mag die Yacht bei diesen Bedingungen nicht. Die 120%-Genua erweist sich als gerade groß genug für Schwachwind. Das Steuerverhalten ist fein differenziert, das Ruder spricht schon auf kleinste Ruderausschläge an.

Insgesamt verhält sich die Yacht unter allen Bedingungen und entsprechend getrimmt sehr kursstabil. Auf Überführungsfahrten von der Nord- zur Ostsee und zurück hat die Imexus auch bei mehr Wind ihre Stärken gezeigt.

Technische Daten

Länge	1155 cm
Länge Wasserlinie	1040 cm
Breite	355 cm
Tiefgang	155 cm
Gewicht	7800 kg
CE-Kategorie	A (Hochsee)
Preis	159000,00 €

Unter Deck sitzt man nicht „im Keller“, wie Decksalon-Yachtbesitzer gelegentlich spotten. Vom Cockpit aus betrachtet liegt der Salon nur zwei Stufen niedriger. Um den großen Salontisch haben sechs Personen komfortabel Platz und einen Panorama-Rundumblick. Der Innensteuerstand liegt eine Stufe tiefer. Wirklich unter Deck ist man erst in der Pantry, einer der vorderen Kabinen oder der Nasszelle.

Ob zu zweit oder mit größerer Crew: Die Imexus 37

DS wird vor allem Fahrtensegler ansprechen, die einen gewissen Komfort und viel Lebensraum unter Deck bei gutmütigen Segeleigenschaften schätzen. Dazu kommt der äußerst günstige Preis, der die Yacht auch für ein breiteres Publikum interessant macht.

Text: Michael Krieg

AKTUELLE MELDUNGEN



Auf der Bootshandel-Bühne – Hans Mühlbauer ist wieder da!
Wie 2009...



Schauwochenende bei Boote Pfister – Beim Schauwochenende in Schwebheim gibt es neben...



Elwis jetzt noch übersichtlicher – Elwis, wie der elektronische...

[Weitere Meldungen »](#)

Branchenticker

- **Platz fürs Kabel** – Die Firma Scanstrut, bekannt für...
- **Dem Holz zuliebe** – Ohne einen Anstrich sieht das Teakdeck schnell alt...
- **Elan Deutschland geht neue Wege** – Die deutschen Händler der slowenischen...
- **Optimalen Schutz...** – ...vor Gelcoat- und Lackschäden durch...
- **Wasserfest...** – ...sind die Polsterstoffe der neuen Micro-Serie....
- **Anode in Sicht!** – Nicht jeder Eigner springt gerne mit Taucherbrille...

[Alle News »](#)

Bootshandel

- Online-Shop
- Boots-Tests
- Produkt-Empfehlungen
- Praxis-Tipps
- Maritime News

Service

- Heft-Abo
- Mini-Abo
- Termine
- Mediadaten
- Impressum

